

LES ATOUTS DE HAROPA

Qualité de service sur l'axe Seine : les marchandises sur la voie de l'excellence

- Un engagement en termes de sûreté et de qualité de service : certification ISO 28 000 en matière de sûreté au port du Havre, certification ISO 9001 à la capitainerie de Rouen pour l'accueil des navires.
- Le transit des marchandises optimisé avec des procédures douanières simplifiées.
- Un guichet unique : le Cargo Community System AP+.

Une solution logistique compétitive et durable

- Intermodalité fleuve/fer/route
- Plus de 200 km de voies navigables à grand gabarit
- 5 000 tonnes transportées par voie fluviale = 250 camions en moins sur les routes et 500 tonnes de CO₂ économisées par convoi

Une offre multimodale connectée à l'international

- Des connexions maritimes internationales avec tous les continents : une position géographique idéale à l'import/export en Europe du Nord, plus de 600 ports touchés dans le monde, des transit-times compétitifs.
- Une liaison directe avec 2 aéroports internationaux.
- 6 opérateurs de transport combiné fluvial répartis sur 10 plateformes assurant la liaison permanente et régulière entre les terminaux du Havre, Rouen et Paris.
- Une infrastructure ferroviaire qui monte en gamme pour le fret, en particulier avec le projet de contournement ferroviaire Nord de Paris.
- Un projet de terminal multimodal pour industrialiser les flux de marchandises.
- Port Seine-Métropole : un projet de plateforme multimodale à la confluence de l'axe Seine et du futur canal Seine-Nord Europe.

Près de 5 millions de Tonnes transitent par le port de Gennevilliers ce qui équivaut à plus de 5 000 convois fluviaux par an

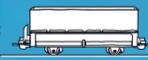


Pour transporter 5000 tonnes, il faut :

250 CAMIONS



125 WAGONS



1 CONVOI FLUVIAL



Émissions de CO₂ par tonne/km
Convoi fluvial: 21,5 g
Poids lourd: 79 g

Coût d'utilisation par tonne/km
Voie fluviale: 0,2 ct
Voie ferrée: 0,6 ct
Voie routière: 2,6 ct

Taux d'accident
Voie fluviale: 5%
Voie ferrée: 6,3%
Voie routière: 93,2%



PORTS de PARIS
HAROPA

Agence de Gennevilliers

62, route Principale du Port
CE n° 112 - 92631 Gennevilliers
tél : 01.46.13.98.98
fax : 01.47.92.26.85
ag@paris-ports.fr

PORT DE GENNEVILLIERS
1^{ère} plateforme multimodale d'Ile-de-France

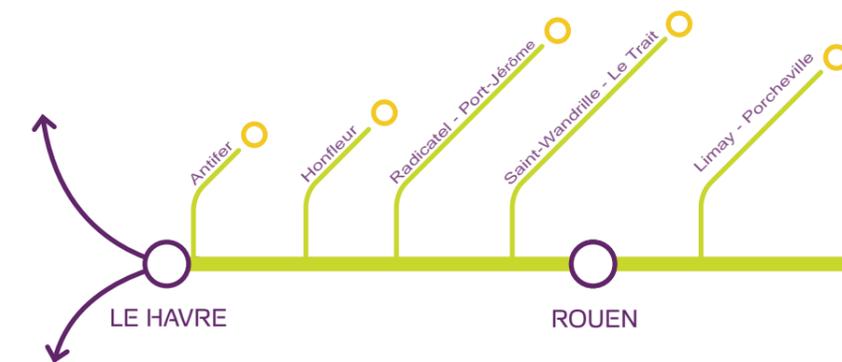
LE HAVRE

ROUEN

GENNEVILLIERS

PARIS

PORTS de PARIS
HAROPA



PORT DE GENNEVILLIERS, UN PORT HAROPA

5^{ème} dans la hiérarchie des grands ports nord-européens, **HAROPA** réunit depuis 2012 Ports de Paris, et les Grands Ports Maritimes de Rouen et du Havre. Hub maritime majeur en Europe, **HAROPA** se positionne comme un système logistique compétitif et durable intégrant la chaîne logistique de bout en bout avec une desserte efficace et écologique de l'arrière-pays. Connectés au monde entier grâce à une offre maritime internationale de premier plan, **HAROPA** génère un total de près de 120 millions de tonnes de trafics maritimes et fluviaux.

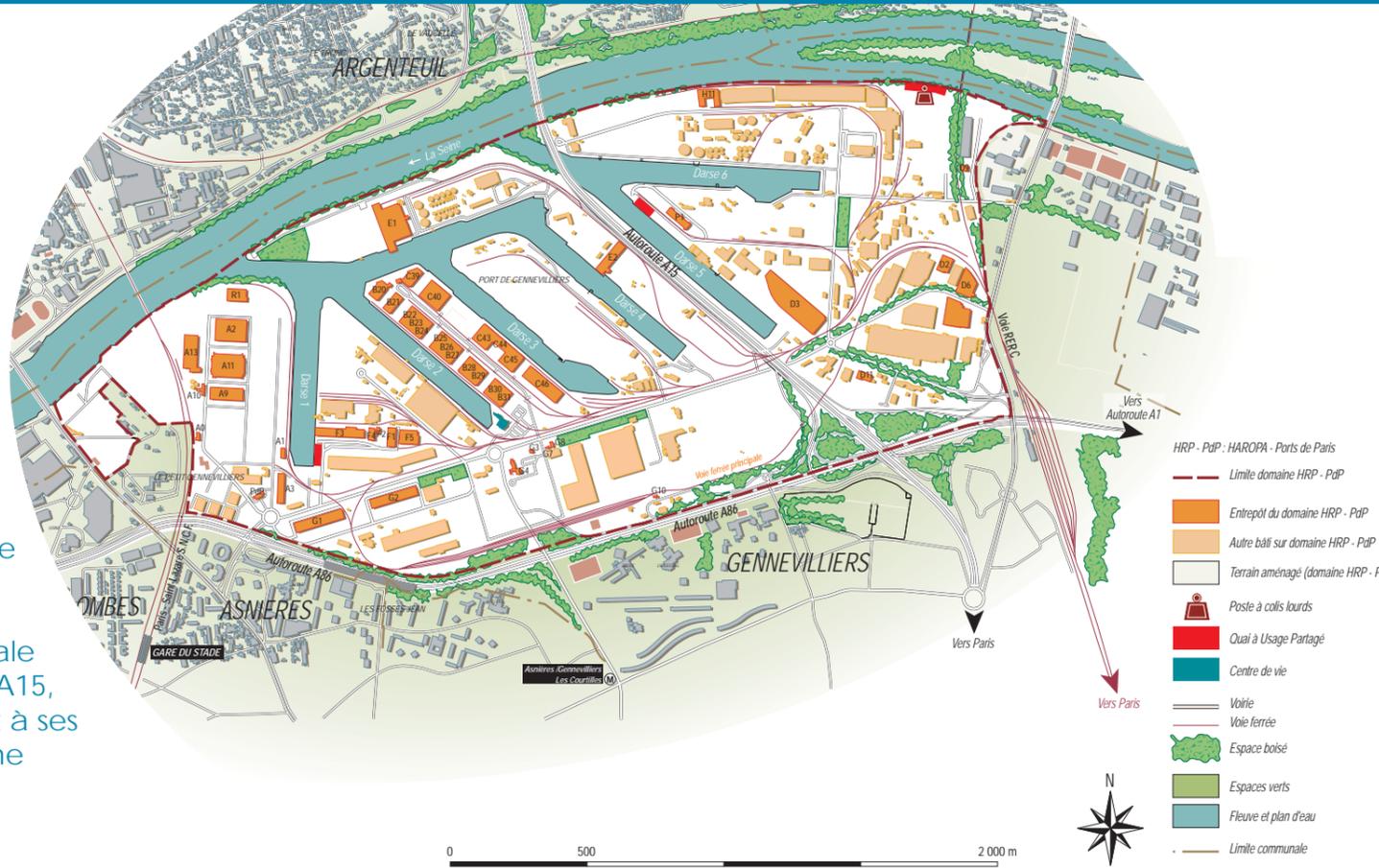
Disposant de 14 000 hectares de terrains et réserves foncières destinés à des implantations industrielles et logistiques, les retombées économiques de cet ensemble portuaire sont très importantes, notamment en termes d'emplois. Les activités de **HAROPA** génèrent 160 000 emplois directs et indirects.



PORT DE GENNEVILLIERS 1^{ère} PLATE-FORME MULTIMODALE D'ILE-DE-FRANCE

Avec ses 400 hectares et 270 entreprises amodiataires, le port de Gennevilliers accueille un transit annuel de marchandises de 20 millions de tonnes, dont 5 millions de tonnes de trafic fluvial en vrac ou conteneurisé.

Avec une localisation unique à 5 km de Paris et une ouverture sur la façade maritime via les ports de Rouen et du Havre au sein de l'alliance HAROPA, la première plateforme portuaire francilienne bénéficie d'une desserte multimodale exceptionnelle - voie fluviale et fluviomaritime à grand gabarit, ligne fluviale de conteneurs avec le Havre et Rouen, l'A15, l'A86, voie ferrée et oléoduc - permettant à ses clients de développer une véritable chaîne logistique verte.



Les atouts du site

270 entreprises
8 000 emplois directs

Espaces publics sécurisés
24h/24
via des contrôles d'accès et de la vidéo-surveillance

Des infrastructures sur mesure pour le trafic de marchandises :

12 km de quais
22 km de voies ferrées portuaires
1 terminal à conteneurs de **20 ha** doté de **3** portiques où transitent chaque année
370 000 EVP dont **120 000** EVP par voie fluviale

Des services sur site adaptés aux entreprises implantées : transports en commun, restauration, hôtellerie, location de matériel, douanes, station GNV.

Un port intégré à son environnement

Pour permettre un développement des activités en harmonie avec leur environnement, le port de Gennevilliers s'est doté d'un Schéma d'Orientation et de Développement Durable concerté avec l'ensemble des parties prenantes. Ce document guide vise notamment à garantir une insertion urbaine de qualité, un aménagement écologique des berges de Seine, la création d'un arborétum, « colonne vertébrale » végétalisée et cyclable du port et une gestion exemplaire de la ressource en eau. De leur côté, les entreprises s'implantant sur le port s'engagent à respecter un Cahier de Prescriptions Architecturales, Paysagères et Environnementales, qui est garant de la cohérence des aménagements sur la zone portuaire (qualité du bâti et des espaces de stockage, signalétique, plan lumière, etc.). La certification ISO 14001 obtenue en 2013, portant sur l'exploitation de la plateforme de Gennevilliers, donne une cohérence globale à ce projet.

Un pôle économique majeur, des synergies

Le port de Gennevilliers accueille 270 entreprises, soit 8 000 emplois directs principalement dans les domaines du BTP (Vinci, Colas, Lafarge, Cemex, etc.), de la logistique (Geodis, La Poste, DSV, GLS, Deret, France Boissons, etc.), des produits valorisables (Suez, Paprec, Veolia, Derichebourg, etc.), de la pétrochimie et de l'agro-alimentaire. Ces acteurs économiques investissent chaque année en vue d'aménager les terrains mis à disposition par HAROPA - Ports de Paris, ou s'installent dans le bâti existant (entrepôts/bureaux) d'environ 200 000 m² géré directement par le Port. Les solutions proposées sont adaptées à chaque besoin d'entreprise, de la Pépinière pouvant accueillir des start-up depuis 2005 aux espaces plus importants permettant l'implantation de sièges sociaux ou de hubs logistiques majeurs. Les différentes entreprises présentes, réunies au sein d'une communauté portuaire, peuvent bénéficier des nombreuses synergies inhérentes à ce cluster logistico-industriel, ainsi que des services à disposition sur la plateforme : pôle de restauration, douanes, poste, police, gardiennage, station-service (dont GNV), locations de matériels, hôtelleries, salles de séminaires, navette de transport, etc.

Un site en constante évolution

Le port de Gennevilliers s'est doté d'un Schéma d'Orientation et de Développement Durable en 2012, qui traduit les exigences environnementales et les ambitions économiques du port pour les quinze prochaines années. Ce document, élaboré en concertation avec le territoire, est destiné à être régulièrement partagé et mis à jour.



Un équipement optimal pour un service de meilleure qualité

- 6** darses
- 3** quais à usage partagé (dont 1 poste à colis lourds)
- 1** complexe de restauration (Le Débarcadère)
- 1** communauté portuaire (association d'entreprises)



HAROPA - Ports de Paris, partenaire de vos projets

HAROPA - Ports de Paris dispose d'une agence sur le site qui est en interface permanente avec les entreprises, de façon à garantir un dialogue de qualité et une grande réactivité. Pour les entreprises souhaitant développer un nouveau projet sur un foncier disponible, l'agence assure un rôle d'accompagnement sur l'élaboration des dossiers administratifs et de conseil sur le projet technique. Si le client le souhaite, Ports de Paris peut également réaliser certains travaux d'aménagements tels que la réalisation d'infrastructures dédiées au développement du trafic fluvial ou ferroviaire ou la viabilisation de terrains conformément aux prescriptions afférentes aux installations industrielles. Pour les sociétés recherchant des surfaces d'entrepôt et/ou de bureau, Ports de Paris est gestionnaire d'un vaste parc immobilier qu'il gère en propre et qu'il entretient, de manière à offrir les conditions d'exploitation optimales aux clients. Notamment porteur d'autorisations ICPE et expert en sécurité incendie, Ports de Paris garantit la conformité réglementaire à ses amodiataires. L'agence gère par ailleurs la sécurisation générale de la plateforme, dotée de plusieurs contrôles d'accès et d'une surveillance 24h/24 des espaces publics, ainsi que la maintenance dans un fonctionnement optimal des différentes infrastructures de transport (quais publics, voies ferrées portuaires et réseau de voiries).

Une desserte exceptionnelle

ACCÈS LOGISTIQUES

- FLUVIAL**
par automoteurs ou par barges, en convois jusqu'à 5 000 tonnes sur la Seine aval et 3 000 tonnes sur l'amont de Paris et sur l'Oise, ce mode est utilisé principalement pour les pondéreux, les céréales, mais aussi pour les conteneurs. Le port du Havre est à 30 heures du port de Gennevilliers, celui de Rouen à 20 heures.
- MARITIME**
par navire fluvio-maritime de 2 500 tonnes maximum.
- FERROVIAIRE**
par le réseau de Paris-Nord en trains complets (céréales, ciments, automobiles, etc...) ou réduits. Trafic moyen de 600kt (1Mt en 2014).
- OLÉODUCS**
le port de Gennevilliers est un point d'arrivée d'oléoducs de la Basse Seine et un point de connexion avec les réseaux en rocade autour de Paris. Les dépôts pétroliers installés sur le port (Total France, SOGEP), fournissent 30 % de la consommation de l'Ile-de-France. La société TRAPIL est l'exploitant du réseau
- ROUTIER**
un échangeur autoroutier principal raccorde directement le réseau routier du port aux autoroutes A15 et A86.

ACCÈS TRANSPORTS EN COMMUN

métro Ligne 13 station Asnières Gennevilliers Les Courtilles, RER C gare Les Barbanniers, Le Bus du Port.

3 lignes de bus RATP régulières et 1 ligne dédiée avec une connexion au réseau ferré : M13 « Courtilles », Transilien « Le Stade »