

CONSULTATION ZFE ZONE A FAIBLES EMISSIONS

GENNEVILLIERS- AVRIL 2019

L'audace
d'une ville populaire

VILLE DE
Gennevilliers

CONSULTATION LOCALE

Réalisée du 15 mars au 25 avril 2019

- Par internet via un formulaire en ligne (disponible sur le site de la ville)
- Dans 3 équipements publics: Hôtel de ville et les centres sociaux et culturels Aimé Césaire et Espace des Grésillons

Rappel

Qu'est-ce qu'une Zone à Faibles Émissions (ZFE) ?

- Dispositif destiné à faire baisser les émissions de polluants notamment dans les grandes agglomérations, pour améliorer la qualité de l'air.
- Limitation de la circulation des véhicules les plus polluants dans un périmètre défini, par décision du ou des maires concernés. Une vignette Crit'Air doit être apposée au pare-brise.
- Distinction des véhicules en fonction de leur niveau d'émissions de polluants atmosphériques. Les plus polluants et les « non classés » ne pourront pas (sauf dérogations) rouler dans la ZFE sur certaines plages horaires.

OBJECTIFS DE LA CONSULTATION:

Consulter les habitants sur l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 5 à compter du 1er juillet 2019 à Gennevilliers.

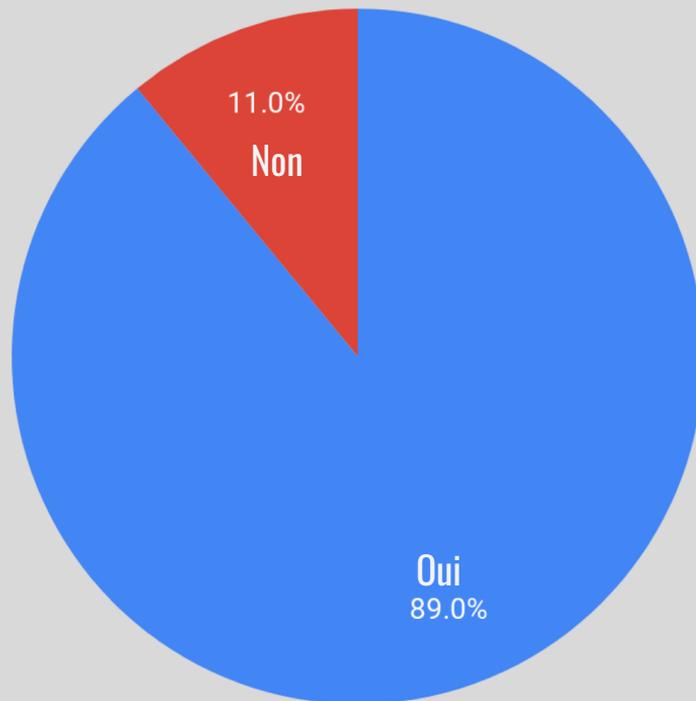
Le maire prendra sa décision suite aux avis des habitants et du retour de la MGP.

Participation

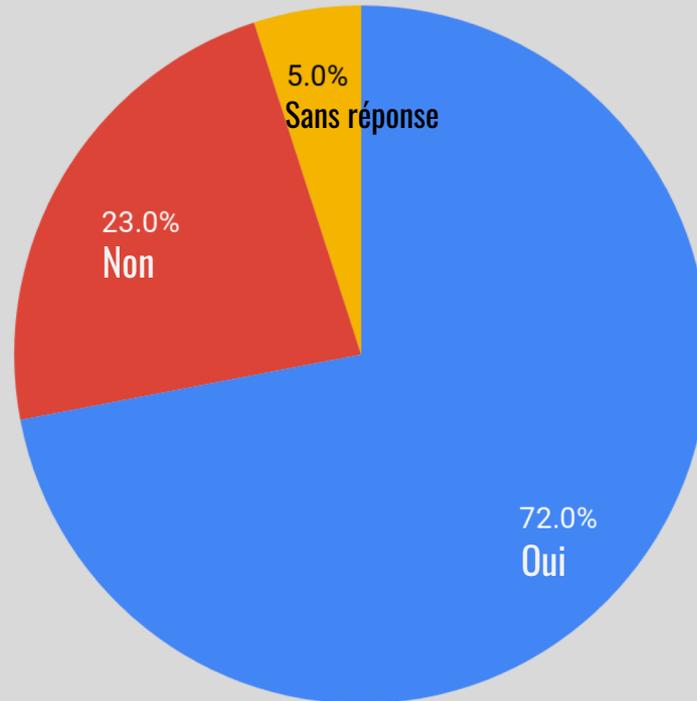
325 personnes ont
répondu au questionnaire:

- 193 par papier
- 132 en ligne

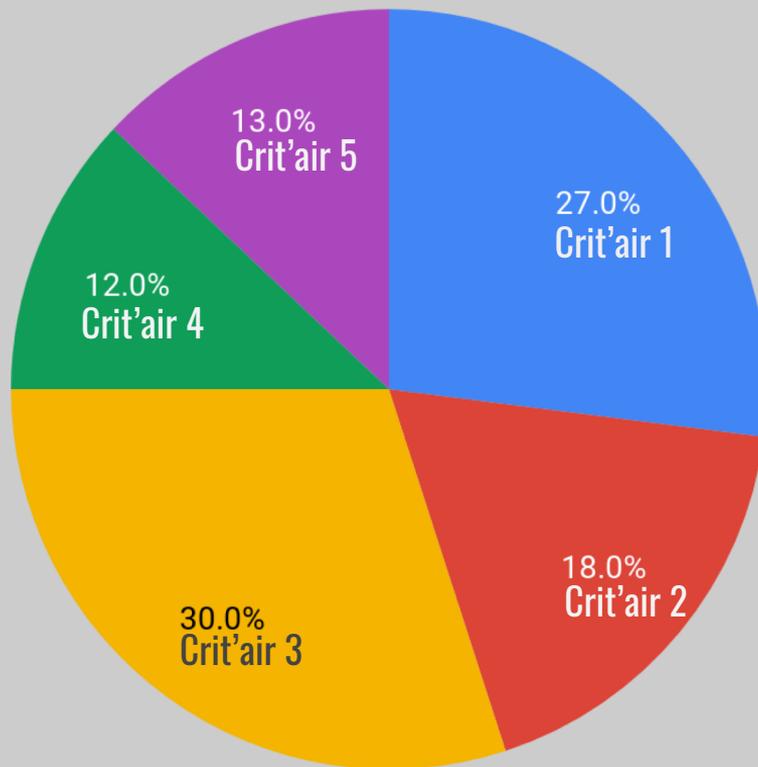
Avez-vous une voiture?



Si vous êtes propriétaire d'une voiture, avez-vous une vignette Crit'air?

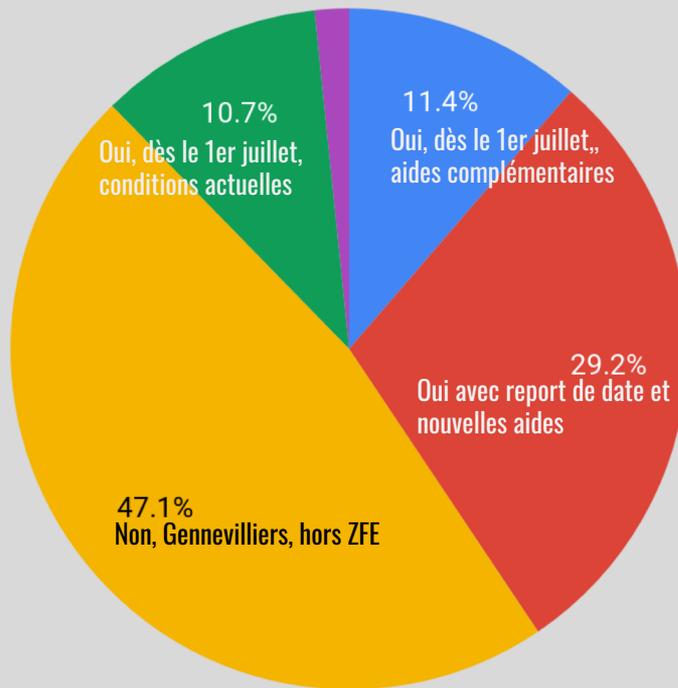


Si oui, quelle vignette?



Etes-vous pour l'instauration d'une ZFE sur Gennevilliers?

*1.6% ont coché deux choix: report ou non, avec aides complémentaires ou non



Ce qu'il faut retenir...

Pour autant, un quart de Franciliens contre la mise en place de la ZFE, pointent du doigt son côté injuste et pénalisant...

25% de la population sont contre la proposition de ZFE, 14% y sont « plutôt pas » favorables, 11% « pas du tout »



- 31% parmi ceux qui trouvent la vie difficile ou très difficile avec leur revenu
- 32% parmi les habitants du Val-de-Marne
- 30% parmi les 45 ans et plus
- 42% parmi ceux qui déclarent leur véhicule Crit'Air 5 ou non classés

Pourquoi ?

Pénalise les personnes qui n'ont pas les moyens de se payer une voiture ou qui se déplacent très peu

69%

Pénalise ceux qui sont obligés d'utiliser leur voiture

9%

La priorité est de s'occuper des usines polluantes, déchets ménagers...

8%

Les réfractaires à la mise en place d'une ZFE évoquent avant tout son côté injuste vis-à-vis de ceux qui n'ont pas les moyens de racheter une voiture ou qui se déplacent très peu (et qui se considèrent donc non pollueurs).

En parallèle, la proposition est considérée comme pénalisante auprès de ceux qui sont obligés d'utiliser leur véhicule (sans, a priori, d'autres choix) par 9% d'entre eux.

8% estiment que la priorité est ailleurs : les usines, les déchets ménagers, l'agriculture intensive... autant de réalités qui altèrent la qualité de l'air.

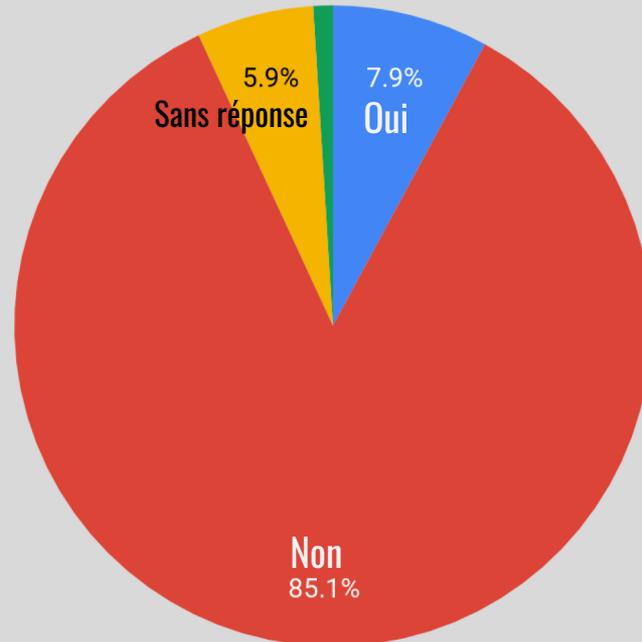
À noter que 7% jugent la proposition « hypocrite » pensant que c'est un moyen de taxer la population.



Selon 24% des personnes interrogées, cette mesure va les obliger à changer de véhicule ou d'itinéraire

Trouvez-vous les aides de la MGP et de l'Etat suffisantes pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion?

1% ont répondu à deux options: oui et non



Propositions: augmenter les aides

Prêt à taux zéro et TVA

- Pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride
- Pour un véhicule d'occasion plus récent Crit'air 1 ou 2
- Baisser et/ou supprimer la TVA sur l'achat

Doubler la prime à la conversion

- Doublement pour tous, sans distinction de revenus

Modulation des aides

- Pour les ménages imposables
- Pour les familles nombreuses ou personnes seules

Entreprises

- Aides au renouvellement des flottes
- Installation des bornes électriques

Propositions: transports en commun

Développer le réseau de transports

- Multiplier les lignes de bus
- Améliorer la ligne **13** du métro
- Accélération des travaux du Grand Paris Express

Prix des transports

- Baisser les prix des transports en commun
- Instaurer la gratuité

Transports des entreprises

- Développer le transport fluvial
- Développer le transport par voies ferrées

Entreprises

- Aides au renouvellement des flottes
- Installation des bornes électriques

Propositions: Améliorer l'offre de voitures électriques

Conditions techniques

- Augmenter l'autonomie des voitures
- Demander aux constructeurs de nouveaux modèles

Conditions de vente

- Baisser le prix des voitures

Bornes électriques pour les habitants

- Développer les bornes électriques en ville
- Aide à l'installation de bornes pour les propriétaires

Bornes électriques pour les entreprises et bailleurs

- Aides à l'installation de bornes dans les immeubles et les copropriétés
- Aides à l'installation des bornes dans les entreprises

Propositions alternatives à la voiture

Développer le covoiturage

- Créer une application locale de covoiturage
- Développer un réseau-ville de covoiturage

Location de voitures

- Développer le leasing
- Location au prix de l'abonnement **RATP** (70 euros)

Développer le vélo

- Augmenter le nombre de Vélib'
- Multiplier les aides à l'acquisition d'un vélo électrique
- Développer les pistes cyclables

Autres nuisances

- Instauration d'une ZFEA: Zone à Faibles Emissions Acoustiques

