

## LE DROIT AUX VACANCES DE QUALITÉ POUR TOUTES ET TOUS



**Mohamed Ddani**

En France, des menaces pèsent sur le droit de partir en vacances, cet acquis social, en raison notamment de l'inflation.

L'accès aux vacances pour tous devrait pourtant constituer une priorité nationale car elles permettent de reprendre son souffle, de se reposer. Chaque année, les associations caritatives appellent à la mobilisation pour favoriser les aides aux départs.

À Gennevilliers, la Municipalité s'engage au quotidien pour faciliter le départ du plus grand nombre. Ainsi, avec l'OML, nous proposons une série de séjours que ce soit en résidence, en camping, en groupe, voire sur un week-end seulement.

Tout-e Gennevillois-e bénéficie ainsi d'un tarif remisé, et d'aides municipales selon les situations professionnelles et le quotient familial.

Pour faire vivre le droit aux vacances pour les plus modestes, alors que près d'un quart des enfants en France ne partiront pas en vacances cet été, nous reconduisons le dispositif VACAF pour les familles dont le quotient familial est inférieur à 700.

Ce droit aux vacances et aux séjours vient en complément de l'offre d'activité proposée tout au long de l'été à Gennevilliers : l'été aux Sévines, des sorties à la mer sur la journée, des actions culturelles, sportives et de loisirs à destination de toute la population dans les quartiers. Des concerts et du cinéma en plein air, les festivités de la fête nationale : autant d'occasion de fêter les vacances !

Au plaisir de vous y retrouver et de profiter ensemble de l'été !

## BONNES VACANCES À TOUS !



**Laurent Noël**

Gennevilliers a toujours œuvré pour le droit aux vacances, pour nous retrouver, s'aérer, se cultiver ou tout simplement se ressourcer.

Avec l'inflation, le risque est malheureusement que des familles ne puissent pas partir en vacances. Face à cette situation, la ville est mobilisée pour accompagner ceux qui sont dans la difficulté à partir en vacances. Elle propose également de nombreux séjours pour les enfants et les jeunes dans les propriétés de la ville (Les Gets, Ceillac, Ménilles) et par le biais de partenaires. Chacun et chacune des jeunes de notre ville peut trouver un séjour pour profiter des vacances !

À Gennevilliers même, comme chaque année, des activités seront proposées, en particulier au parc des Sévines.

Passez un bel été !

groupe.socialiste@ville-genevilliers.fr  
01 40 85 63 56

## RAPPORT PISANI-FERRY<sup>1</sup>. CHICHE !



**Richard Merra**

La crise climatique est là ! On sait ce qu'il faudrait faire et tout de suite. Or, nous sommes tétanisés ! Impossible de la freiner sans perturber des usages que nous croyons légitimes, parce que séculaires. Or, que dit cette sécularité ? Il y a d'abord eu le reflet factice d'une surpuissance offerte par ce type de « progrès » que nous avons engendré. Puis, ses effets pervers incontrôlés, avec une croissance sans limite dépendante de ressources illimitées. Ils nous ont piégés !

Addicts à la consommation, nous le sommes par conséquent aux produits fossiles. Enfin, cette addiction à l'échelle d'un système, structure l'économie.

Prenons au mot le rapport Pisani-Ferry, cet économiste proche du Président. Il prend en compte l'ensemble des expertises existantes, le calendrier des accords de Paris et évalue le coût de l'élimination des gaz à effets de serre.

Pour la première fois on prend la mesure de la facture, pour un horizon qui n'est pas après-demain et pour des politiques d'actions.

La moitié serait payée par les grandes entreprises. Le reste serait divisé en deux entre l'État et les ménages. La planification inclurait l'accompagnement des plus modestes et des emplois perdus, non compensés par l'innovation, on reverrait le système fiscal, on créerait un « ISF transition écologique » et « Il ne servirait à rien de retarder les efforts au nom de la dette publique »<sup>2</sup>.

C'est parce qu'il appelle à « une révolution industrielle d'exception, qui casse les mythes économiques qui nous ont structurés depuis deux siècles », à « concilier justice climatique et justice sociale comme condition nécessaire à l'acceptabilité de la transition écologique » qu'il serait irresponsable de ne pas faire de ce rapport les prémisses « d'un compromis politique national ».

Mais nous dépendons toujours de l'arbitrage du « monarque élyséen ».

<sup>1</sup> Consultable sur Internet  
<sup>2</sup> Pisani-Ferry

## CONTRIBUTION NON PARVENUE

## CONTRIBUTION NON PARVENUE

## À VOS MARQUES, PRÊTS : SOUFFLEZ ! »



**Laetitia Ghirardi**

Après une année bien chargée, où pas grand-chose ne nous aura été épargné, le temps est venu de s'échapper, de s'évader : l'heure des vacances est arrivée ! Pour les petits, comme pour les grands.

Pour certains, c'est la période du dépaysement en famille, ou de retrouvailles autour de barbecues et autres moments de partage privilégiés entre cousins, grands-parents...

Pour d'autres, c'est l'heure du départ en colonie ou des premières vacances entre amis... L'heure des premiers trajets en covoiturage, en train, en bateau, en avion, parfois même à vélo !

Et, pour celles et ceux qui resteront à Gennevilliers, n'hésitez pas à mettre le pique-nique dans le sac à dos et partir à la journée : la Région Île-de-France propose de nombreuses activités gratuites.

Ces activités, accessibles très facilement en transport en commun, sont notamment les suivantes :

- Les Parcs Naturels Régionaux d'Île-de-France (Vexin, Gâtinais, Haute Vallée de Chevreuse, Oise-Pays de France), de vastes espaces où la nature est reine, où la biodiversité est strictement protégée, et où il fait bon se balader ([www.regioniledefrance.fr](http://www.regioniledefrance.fr)).

- Des Villages sportifs et culturels d'été qui proposent un programme d'activités variées aux 11-17 ans (sport, ateliers artistiques, sensibilisation à l'écologie, cours d'anglais, secourisme), dans chacune des 10 îles de loisirs franciliennes ([www.regioniledefrance.fr](http://www.regioniledefrance.fr)).

- Le dispositif « Vacances Sports » proposé par le Département, avec des activités ouvertes au grand public, sur réservation pour certaines, et en accès libre pour d'autres ([www.hauts-de-seine.fr](http://www.hauts-de-seine.fr)).

- Des activités nautiques, gratuites pour certaines, pour les sportifs aguerris, amateurs d'aviron ou pour une simple excursion en canoë ou kayak ([www.boulogne92.fr](http://www.boulogne92.fr) ; [nautiques-sevres.com](http://nautiques-sevres.com)).

- La 33<sup>e</sup> édition du cinéma en plein air dans le Parc de la Villette, du 19 juillet au 20 août : l'entrée est là aussi gratuite (Cinéma en plein air 2023 - La Villette - Paris).

Cette liste n'est pas exhaustive mais vous l'avez compris : il y a plein de choses à faire dans notre belle région, en plus des activités habituelles proposées par la Ville, au sein des centres sociaux et culturels, les traditionnelles sorties au bord de la mer... ([www.ville-genevilliers.fr](http://www.ville-genevilliers.fr)).

Nous vous souhaitons à toutes et à tous un bel été. Que chacune et chacun d'entre vous puisse profiter de cette pause estivale pour se consacrer du temps et se ressourcer.

## VOITURES ÉLECTRIQUES : SOMBRES PERSPECTIVES



**Philippe Hallais**

L'Union Européenne a décidé qu'à partir de 2035, plus aucune voiture thermique ne pourra être industrialisée. Cette décision unilatérale ne repose pas sur une base scientifique. La raison officielle est que les voitures thermiques auraient une influence sur le climat du fait des émissions de gaz carbonique. Cette affirmation irrationnelle fautive sera terrible pour l'Europe : en plus de rendre les usines obsolètes, les stations-service fermeront, la maintenance ne concernera plus que la carrosserie. Cette décision suicidaire offrira un boulevard à la Chine. En effet, l'industrie chinoise n'aura pas la charge de liquider une industrie importante de moteurs thermiques. Les coûts chinois seront donc mécaniquement plus faibles. Par ailleurs, la Chine peut réaliser sa fabrication d'un bout à l'autre de la chaîne ; elle peut ainsi fabriquer ses propres batteries. Les constructeurs européens auront beaucoup de difficultés face à cette concurrence.

1. Économie  
L'économie européenne repose sur de fortes entités industrielles, dont l'automobile. Remplacer brutalement, pour la France, 45 millions de véhicules thermiques par des équipements électriques en 10 ans relève de la gageure. La casse sociale sera terrible pour l'Europe : en plus de rendre les usines obsolètes, les stations-service fermeront, la maintenance ne concernera plus que la carrosserie. Cette décision suicidaire offrira un boulevard à la Chine. En effet, l'industrie chinoise n'aura pas la charge de liquider une industrie importante de moteurs thermiques. Les coûts chinois seront donc mécaniquement plus faibles. Par ailleurs, la Chine peut réaliser sa fabrication d'un bout à l'autre de la chaîne ; elle peut ainsi fabriquer ses propres batteries. Les constructeurs européens auront beaucoup de difficultés face à cette concurrence.

2. Achat d'une voiture électrique  
Concernant spécifiquement la France, le gouvernement a décidé que les véhicules hybrides (qui pourraient être une solution temporaire) ne seront plus autorisés dès 2030. De plus, l'électrique est cher et donc actuellement subventionné. Si les primes dites écologiques sont supprimées, l'achat d'une voiture électrique deviendra un parcours du combattant.

3. Utilisation d'une voiture électrique  
Si on analyse toutes les difficultés de l'usage d'un véhicule électrique, on peut se demander comment nous éviterons le chaos. Trouver une borne de recharge de la batterie, qui soit compatible, faire face à la durée très variable de la charge et à son prix (variable soit en fonction de la charge, soit selon le temps). De plus, ceux qui vivent en appartement doivent recharger à l'extérieur. Le chaos à venir est parfaitement illustré en Californie où le gouverneur a interdit les recharges à partir de 16 heures afin d'éviter les bouchons dus aux délais de charge des batteries. Même Elon Musk a reconnu qu'il fallait limiter l'utilisation de ses véhicules pendant le week-end dans cet état. De même, il ne faut pas oublier la propension récurrente des batteries au lithium à prendre feu. Où est le progrès ? Paradoxalement les voitures électriques seront un frein au droit à la mobilité.

L'approche réaliste :  
La précipitation européenne incompréhensible devrait être remplacée par un moratoire (au moins jusqu'en 2050). Ce délai permettrait aux entrepreneurs de lancer des recherches et de trouver des solutions, autres que le tout électrique, tel par exemple l'utilisation de l'hydrogène.

LES CONTRIBUTIONS PUBLIÉES DANS CES PAGES N'ENGAGENT PAS LA RÉDACTION DE GENNEVILLIERS MAGAZINE